

MÁS DEMI PERSONAS SE AGRUPARON PLETORICAS DE FE REVOLUCIONARIA EN EL PLAY GROUND DE HEREDIA, EN TORNO A LA TRIBUNA ROJA

El lunes de la semana en curso, a las 7 de la noche, tuvo verificativo en el PLAY GROUND de Heredia el mitin que anunciemos en nuestro último número. Más de mil personas se congregaron en torno a la tribuna roja. Como en Alajuela, en la concurrencia predominaba el elemento campe-

sino, lo que indica que no han sido vanos los esfuerzos desplegados por nuestro Partido para penetrar en los campos. Un campesino de pie en el suelo, el camarada Herminio Barrientes, ocupó la tribuna en primer lugar. Es la primera vez que un auténtico trabajador del campo sube espontánea-

mente a una tribuna revolucionaria a gritar a los cuatro vientos la rebeldía que duerme en el alma de su clase. Las palabras del camarada Barrientes, vibrantes y agresivas, fueron acogidas con grandes aplausos y gritos de entusiasmo. Hablaron además los camaradas Mora, Cerdas y Ferrero.

Los discursos de estos camaradas giraron alrededor del problema cambiario y de la necesidad de luchar tenazmente por conseguir leyes que operen el abaratamiento de los precios, hoy alzados por virtud de una maniobra desvergonzada de los grandes tagarotes del país.



APARTADO DE CORREOS No. 1386

DIRECTORES: COMITE CENTRAL EJECUTIVO DEL PARTIDO COMUNISTA DE COSTA RICA — EDITOR: AURELIANO GOMEZ

PRECIO: DIEZ CENTIMOS

AÑO IV

SAN JOSE, C. R., 21 DE Abril DE 1955

NUM. 157

LA RIVALIDAD COMERCIAL YANQUI-JAPONESA, Y EL SERVILISMO DE LA CLASE GOBERNANTE EN COSTA RICA

Contra el proyectado "Tratado de Comercio" con los Estados Unidos debe luchar energicamente la población trabajadora y pobre de Costa Rica

En estos días se ha revelado al conocimiento de todos la agudización de la rivalidad comercial entre los imperialismos yanqui y japonés. Hull, Secretario de Estado yanqui ha dicho, agresivamente, que su gobierno se opondría a la creciente penetración de la mercadería japonesa en los países de la América del Sur y del Caribe. Japón ha contestado que si Estados Unidos aboga por la política de "puerta abierta" en Asia no tiene razón para oponerse a que esa misma política se aplique en América Latina.

Pero la disputa ha ido más allá del cruce de notas diplomáticas más o menos agrías. Se ha traducido en una intensificada carrera de armamentos entre los dos países, en una lucha franca de ambos imperialismos por armarse de más cañones, de más barcos de guerra y de nuevas regiones estratégicamente favorables en las costas del Pacífico, mar donde se dirimirá con las armas, en un futuro más o menos próximo, las profundas e ineliminables rivalidades políticas comerciales existentes entre esos dos Estados imperialistas.

La publicación por los periódicos de las noticias que están glorando ha coincidido con otra. En San José están concentrados actualmente tres ministros yanquis en Centro América: Sack, de Costa Rica; Corrigan, de El Salvador; y Pasa a la página CUATRO

LA COMISION DE HACIENDA MARCA EL PASO...

Apenas fue publicada por los diarios la noticia de la agudización de las hostilidades comerciales entre Tokio y Washington, cuando nuestra clase gobernante se apresuró a exteriorizar su servilismo al yanqui. La prensa burguesa dio la noticia de que la comisión de hacienda de la cámara tiene en estudio un proyecto, para ser presentado en mayo, mediante el cual se aumenta con un 30 por ciento adicional las mercaderías japonesas que ingresen al país.

¿Qué significaría esta medida? La agudización de la miseria costarricense. Si a pesar del alza criminal del cambio no han sufrido recargo sensible la manta y otras mercaderías de consumo corriente, se debe a que son traídas del Japón. El Japón, que desvalorizó su "yen" mucho antes de que Roosevelt desvalorizara el dólar norteamericano, ha tenido mayores posibilidades que Estados Unidos para exportar a bajo precio. A eso se agrega que en el Japón el costo de producción es infinitamente menor que en Estados Unidos, por el precio irrisorio que tiene la mano de obra en aquel país de tan densa población agrícola y con un proletariado sin la fuerza organizativa del proletariado norteamericano.

Ahora bien, de prosperar la iniciativa de la comisión de hacienda ya no podrá ser importada la manta y otros artículos japoneses, que por su bajo precio los importadores calculan a un tipo de cambio del 500. Esas mercaderías serían compradas entonces en Estados Unidos; y su precio sufriría con nuestro mercado distribuidor un alza fantástica, ya que el comercio las calcularía al tipo del 700, teniendo en cuenta lo que dijimos: la desproporción considerable que existe entre los precios yanquis de venta y los precios japoneses.

LA CINICA CAMPAÑA DE PRENSA A FAVOR DE ESA MEDIDA

En la prensa diaria, la diplomacia yanqui y sus lacayos criollos han iniciado una cinica campaña de propaganda a esa medida.

En "La Prensa Libre" han salido ya los primeros reportajes anónimos en ese sentido. En esos reportajes se insiste en que no debe importarse del Japón, porque la raza amarilla es un peligro para nuestra raza blanca (?), como si entre los hilos de las telas niponas vinieran enredados pigmentos colorantes y como si de verdad existieran diferencias raciales sustanciales entre asiáticos y americanos. Se habla también en ese reportaje de que no es posible que Costa Rica continúe consumiendo mercadería japonesa porque si es barato se debe a que es producida mediante una explo-

EESE 30 POR CIENTO ADICIONAL, PRIMER PASO HACIA EL TRATADO DE COMERCIO CON ESTADOS UNIDOS

La publicación por los periódicos de las noticias que están glorando ha coincidido con otra. En San José están concentrados actualmente tres ministros yanquis en Centro América: Sack, de Costa Rica; Corrigan, de El Salvador; y Pasa a la página CUATRO

El patrón italiano Antonio Mussmani declara descaradamente que no está dispuesto a cumplir la Ley de Panaderías

Los trabajadores panaderos están sufriendo una explotación tan enorme, y están siendo objeto de una serie de métodos de trabajo tan infames, que la huelga tendrá que estallar antes de pocos días si es que el sindicato y sus afiliados quieren cumplir con su deber y defender su dignidad profesional.

No es posible que sean los obreros quienes fortalezcan con sus fuerzas la competencia desafiada en que está metido los dueños de panaderías. Como muy bien lo dijo el Sindicato en una publicación, si los patrones quieren mantener esa lucha, que lo hagan con sus propios recursos, pero no robando los sueldos de sus salarios a los trabajadores. Obligar a un hombre a trabajar desde las 7 de la noche hasta las diez de la mañana, está día siguiente, por infelices dos colonos, es un crimen que no castigan nuestras leyes, porque según ellas sólo los que no saben robar, ni asesinar se van a San Lorenzo, pero que reclaman una acción enérgica y rápida de todos los trabajadores.

Hay una ley que regula el trabajo en las panaderías. Esa ley impone determinadas obligaciones

La prensa diaria nos informa de la llegada al país de los ingresos yanquis E. W. James y G. C. Peck. Son estos señores agentes del gobierno norteamericano, encargados de activar en Panamá y Costa Rica los trabajos para la construcción de las respectivas tranvías de la Carretera Panamericana. La misma prensa burguesa se informa que están en el extranjero diarias con el canciller Gurdán y el próximamente abrirán oficina en Costa Rica.

Como habrán podido observar los que de cerca han seguido la propaganda hecha a dicha carretera por la prensa vendida al imperialismo yanqui (especialmente el "Diario de Costa Rica", de Ricardo Castro Beeche), esa propaganda ha adoptado diversos tonos. Hubo un momento en que habló del "gran camino" como de un lejano ideal, como de una inofensiva aspiración; luego se concretó y se dijo que la aspiración ya era proyecto, por último, se planteó abiertamente la cuestión del financiamiento. Fue cuando vino por aquí el ministro Roosevelt, un aventurero de la peor especie que dirige el "Panamá América", diario amarillo y yan-

quiasta hasta la médula, que se edita en la república vecina. Este Roosevelt, en copiosos reportajes, habló de un proyecto suyo para que la Carretera fuera construida mediante aportes de los respectivos países que debe atravesar, con el aporte de los respectivos gobiernos. La misma prensa burguesa se informa que están en el extranjero diarias con el canciller Gurdán y el próximamente abrirán oficina en Costa Rica.

Como habrán podido observar los que de cerca han seguido la propaganda hecha a dicha carretera por la prensa vendida al imperialismo yanqui (especialmente el "Diario de Costa Rica", de Ricardo Castro Beeche), esa propaganda ha adoptado diversos tonos. Hubo un momento en que habló del "gran camino" como de un lejano ideal, como de una inofensiva aspiración; luego se concretó y se dijo que la aspiración ya era proyecto, por último, se planteó abiertamente la cuestión del financiamiento. Fue cuando vino por aquí el ministro Roosevelt, un aventurero de la peor especie que dirige el "Panamá América", diario amarillo y yan-

quiasta hasta la médula, que se edita en la república vecina. Este Roosevelt, en copiosos reportajes, habló de un proyecto suyo para que la Carretera fuera construida mediante aportes de los respectivos países que debe atravesar, con el aporte de los respectivos gobiernos. La misma prensa burguesa se informa que están en el extranjero diarias con el canciller Gurdán y el próximamente abrirán oficina en Costa Rica.

Los trabajadores panaderos están sufriendo una explotación tan enorme, y están siendo objeto de una serie de métodos de trabajo tan infames, que la huelga tendrá que estallar antes de pocos días si es que el sindicato y sus afiliados quieren cumplir con su deber y defender su dignidad profesional.

No es posible que sean los obreros quienes fortalezcan con sus fuerzas la competencia desafiada en que está metido los dueños de panaderías. Como muy bien lo dijo el Sindicato en una publicación, si los patrones quieren mantener esa lucha, que lo hagan con sus propios recursos, pero no robando los sueldos de sus salarios a los trabajadores. Obligar a un hombre a trabajar desde las 7 de la noche hasta las diez de la mañana, está día siguiente, por infelices dos colonos, es un crimen que no castigan nuestras leyes, porque según ellas sólo los que no saben robar, ni asesinar se van a San Lorenzo, pero que reclaman una acción enérgica y rápida de todos los trabajadores.

Hay una ley que regula el trabajo en las panaderías. Esa ley impone determinadas obligaciones

El patrón italiano Antonio Mussmani declara descaradamente que no está dispuesto a cumplir la Ley de Panaderías

Mussmani cuenta con la complicidad de las autoridades capitalistas. El Sindicato de Panaderos debe organizar sin pérdida de tiempo, LA HUELGA

El sindicato sus finescales a la Panadería "El Progreso" de Mussmani. Al patrón Antonio Mussmani se le negó a enseñar los libros a los fiscales y a permitir la entrada. Los fiscales le hicieron ver que la Ley de Panaderías lo obligaba a dejarlos entrar y a su vez a determinadas condiciones. Entonces Mussmani, a grandes voces y en forma altanera, dijo que a él no le importaba la ley, que él no estaba dispuesto a cumplirla. De esto son testigos el subteniente de policía Pío Obando, y los policías No. 173, y 201 de la Segunda Sección.

Ahi tenemos pues a Antonio Mussmani, italiano, pisoteando las leyes del país A don Ricardo Jiménez con toda seguridad que no se le ocurriría decir que Mussmani es un extranjero pernicioso, ni que merece la explotación. Por D. Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica

En los periódicos, los que dan reportajes charlatanesos sobre el alza del cambio.

Se habla de formar un Fondo de Estabilización, de darle al Banco Internacional el monopolio de letras, y de otras mil recetas más o menos verbalistas. Y mientras tanto, el cambio se mantiene instalado al 600, con tendencias al alza; la vida se encarece cada vez más; los salarios y los sueldos no suben; el hambre se intensifica entre las capas empobrecidas de la población.

Sólo la presión de masas, desde la calle, enérgica y combativa, puede lograr la baja del cambio, trabajo para los parados y una disminución real en el coste de la vida.

¡A la calle el 1.º de Mayo, trabajadores del país! ¡A luchar por nuestro derecho a comer!

LA CARRETERA PANAMERICANA, - RUTA DE ESCRAMENTO Y MUERTE - DEBE SER IMPUGNADA POR TODO HOMBRE LIBRE DE MEXICO Y LA AMERICA CENTRAL

Los antecedentes, costo y finalidades de este camino, que significará la pérdida absoluta de su independencia para los pueblos del Istmo

La prensa diaria nos informa de la llegada al país de los ingresos yanquis E. W. James y G. C. Peck. Son estos señores agentes del gobierno norteamericano, encargados de activar en Panamá y Costa Rica los trabajos para la construcción de las respectivas tranvías de la Carretera Panamericana. La misma prensa burguesa se informa que están en el extranjero diarias con el canciller Gurdán y el próximamente abrirán oficina en Costa Rica.

Como habrán podido observar los que de cerca han seguido la propaganda hecha a dicha carretera por la prensa vendida al imperialismo yanqui (especialmente el "Diario de Costa Rica", de Ricardo Castro Beeche), esa propaganda ha adoptado diversos tonos. Hubo un momento en que habló del "gran camino" como de un lejano ideal, como de una inofensiva aspiración; luego se concretó y se dijo que la aspiración ya era proyecto, por último, se planteó abiertamente la cuestión del financiamiento. Fue cuando vino por aquí el ministro Roosevelt, un aventurero de la peor especie que dirige el "Panamá América", diario amarillo y yan-

quiasta hasta la médula, que se edita en la república vecina. Este Roosevelt, en copiosos reportajes, habló de un proyecto suyo para que la Carretera fuera construida mediante aportes de los respectivos países que debe atravesar, con el aporte de los respectivos gobiernos. La misma prensa burguesa se informa que están en el extranjero diarias con el canciller Gurdán y el próximamente abrirán oficina en Costa Rica.

De pronto, toda la tramoya se fue al suelo. Mr. Roosevelt y su proyecto se esfumaron. La intención, propagada de la prensa yanquista presentando la construcción de ese camino como un irrealizable anhelo de nuestros pueblos, sin que Estados Unidos interviniera para nada en todo eso, se desvaneció. Y la Secretaría de Estado, abiertamente ha asumido la responsabilidad de dirigir todo el trabajo relacionado con la construcción de esa Carretera.

La CAUSA DEL VIRAJE en las conferencias panamericanas de Buenos Aires (octubre de 1925) y en la 6a. Conferencia Panamericana (La Habana, Cuba, 1928). Entonces se dijo — y desde entonces la especie ha sido difundida con calculada tergiversación el propósito de tal camino era "favorecer las relaciones económicas entre los países centroamericanos y Estados Unidos"; y "entre los países centroamericanos entre sí". Se argumentaba y se argumenta, en favor del "gran camino" la circunstancia de que en la actualidad si apenas existen entre México y Guatemala, y entre Guatemala y El Salvador, comunicación rápida y accesible por camino carretero.

En 1929, se celebró en Panamá un congreso de representantes de los gobiernos del Istmo, de México y de Estados Unidos. Este Congreso discutió ampliamente la orden del día que había sido elaborada por la Secretaría de Estado y en la cual, la Carretera Panamericana estaba en primer plano. De esas deliberaciones salió la organización de un comité permanente, destinado a llevar adelante los trabajos.

En 1930, el congreso de Estados Unidos votó la suma de 30 millones de dólares, destinada a pagar los trabajos de los ingenieros americanos encargados por el Departamento de Estado de Estados Unidos, en un plazo de tiempo que los técnicos de esta materia calculan en años y aun en meses, en una contienda armada. Y para esa contienda armada, para esa guerra, necesita Estados Unidos de la Carretera Panamericana. Por ella transportará a Panamá, para la defensa de esa "llave" de su seguridad en los mares que el Canal, todas las tropas y materia de guerra que necesite. Se prepara para el caso, muy preparado de que el Japón difunte con sus poderosas unidades navales de combate la comunicación por la carretera. La ruta ha sido trazada en tal forma que ninguna de las grandes ciudades, desde el punto de vista de la estrategia comercial o militar, dejan de ser atravesadas por el "gran camino".

En 1929, se celebró en Panamá un congreso de representantes de los gobiernos del Istmo, de México y de Estados Unidos. Este Congreso discutió ampliamente la orden del día que había sido elaborada por la Secretaría de Estado y en la cual, la Carretera Panamericana estaba en primer plano. De esas deliberaciones salió la organización de un comité permanente, destinado a llevar adelante los trabajos.

En 1930, el congreso de Estados Unidos votó la suma de 30 millones de dólares, destinada a pagar los trabajos de los ingenieros americanos encargados por el Departamento de Estado de Estados Unidos, en un plazo de tiempo que los técnicos de esta materia calculan en años y aun en meses, en una contienda armada. Y para esa contienda armada, para esa guerra, necesita Estados Unidos de la Carretera Panamericana. Por ella transportará a Panamá, para la defensa de esa "llave" de su seguridad en los mares que el Canal, todas las tropas y materia de guerra que necesite. Se prepara para el caso, muy preparado de que el Japón difunte con sus poderosas unidades navales de combate la comunicación por la carretera. La ruta ha sido trazada en tal forma que ninguna de las grandes ciudades, desde el punto de vista de la estrategia comercial o militar, dejan de ser atravesadas por el "gran camino".

ANTECEDENTES DE ESE PROYECTO CAMINO V

Desde hace muchos años, el imperialismo yanqui comprendió la importancia estratégica que para su supremacía comercial y política en la América caribeña tenía el Canal de Panamá. Por ella transportará a Panamá, para la defensa de esa "llave" de su seguridad en los mares que el Canal, todas las tropas y materia de guerra que necesite. Se prepara para el caso, muy preparado de que el Japón difunte con sus poderosas unidades navales de combate la comunicación por la carretera. La ruta ha sido trazada en tal forma que ninguna de las grandes ciudades, desde el punto de vista de la estrategia comercial o militar, dejan de ser atravesadas por el "gran camino".

CUALES REGIONES ATRAVE, SARA LA CARRETERA?

La carretera atravesará, como dijimos ya, todos los países del Istmo centroamericano y México, en la América del Norte. Se estima, en seis millones la cantidad de habitantes viviendo en la América Central, de los cuales un 54 por ciento viven en las provincias y regiones atravesadas por la carretera. La ruta ha sido trazada en tal forma que ninguna de las grandes ciudades, desde el punto de vista de la estrategia comercial o militar, dejan de ser atravesadas por el "gran camino".

Desde hace muchos años, el imperialismo yanqui comprendió la importancia estratégica que para su supremacía comercial y política en la América caribeña tenía el Canal de Panamá. Por ella transportará a Panamá, para la defensa de esa "llave" de su seguridad en los mares que el Canal, todas las tropas y materia de guerra que necesite. Se prepara para el caso, muy preparado de que el Japón difunte con sus poderosas unidades navales de combate la comunicación por la carretera. La ruta ha sido trazada en tal forma que ninguna de las grandes ciudades, desde el punto de vista de la estrategia comercial o militar, dejan de ser atravesadas por el "gran camino".

CONVERSANDO CON LOS TRABAJADORES

TINGLADO POLITIQUERO

LA LUCHA POR EL PROLETARIADO

(DEL A B C DEL COMUNISMO)

Para realizar el programa comunista, es preciso que el Comunista... coja entre sus manos el poder. No podrá echar abajo el viejo mundo en tanto que no posea la fuerza...

El poder del proletariado para someter a sus enemigos. Por lo tanto, el proletariado que tendrá el monopolio de todos los medios de producción...

La dictadura proletaria es el núcleo del arma para defenderse del enemigo. Los trabajadores se unen en la fuerza organizada del proletariado...

Entre el capitalismo y el comunismo. Hemos observado que entre los nuestros costarricenses, sobre todo entre los mejor intencionados...

LA CORRETTA PANAMEÑA...

(VIENE DE LA PÁGINA UNO) De Estados Unidos no podemos esperar, mientras su estructura económica social...

Esta carrera, sin embargo, no la pagará Estados Unidos ni en la pagará las clases gobernantes de nuestros países...

DE PIE LOS PUEBLOS DEL MUNDO CONTRA LA CARRETERA DE ESCLAVITUD Y MUERTE

960 una acción pública y concertada de nuestros pueblos costarricenses puede impedir la realización del proyectado camino...

Ellos dicen que luchan contra todo poder y contra toda clase de Estado, mientras que los bolcheviques - comunistas, están por el poder de los soviets...

Los que hablan así, no se dan cuenta de una cosa: que en los hotentotes se trata de dos hombres iguales, que por las mismas razones se roban la mujer...

Entre el capitalismo y el comunismo. Hemos observado que entre los nuestros costarricenses, sobre todo entre los mejor intencionados...

Entre el capitalismo y el comunismo. Hemos observado que entre los nuestros costarricenses, sobre todo entre los mejor intencionados...

LA CORRETTA PANAMEÑA...

(VIENE DE LA PÁGINA UNO) De Estados Unidos no podemos esperar, mientras su estructura económica social...

Esta carrera, sin embargo, no la pagará Estados Unidos ni en la pagará las clases gobernantes de nuestros países...

DE PIE LOS PUEBLOS DEL MUNDO CONTRA LA CARRETERA DE ESCLAVITUD Y MUERTE

960 una acción pública y concertada de nuestros pueblos costarricenses puede impedir la realización del proyectado camino...

ES MÁS CÓMODO SER ESCÉPTICO Y PESIMISTA QUE LUCHAR

ENTRE LOS MAESTROS ABUNDA EL ELEMENTO DERROTISTA

Lo que en Costa Rica ha mantenido hasta ahora a los maestros al margen del movimiento revolucionario del mundo, es sin duda la carencia de un hombre que se levanta y una cabecera que se mueve con aire de escéptico...

En primer lugar la causa más humana del error de perder el puesto y quedarse a merced de la miseria. En segundo el pobre resultado de sus años y en tercero que es mucho más cómodo hacer gala de escéptico...

En las reuniones con su filosofía pesimista que no tiene fuerza para vivificar sino solo para paralizar y que ellos creen tan tranquilos, cabe dentro del dicho popular que la gente del pueblo sin saber de arte ni de ciencia sabe de mucho...

LA CORRETTA PANAMEÑA...

(VIENE DE LA PÁGINA UNO) De Estados Unidos no podemos esperar, mientras su estructura económica social...

Esta carrera, sin embargo, no la pagará Estados Unidos ni en la pagará las clases gobernantes de nuestros países...

DE PIE LOS PUEBLOS DEL MUNDO CONTRA LA CARRETERA DE ESCLAVITUD Y MUERTE

960 una acción pública y concertada de nuestros pueblos costarricenses puede impedir la realización del proyectado camino...

ROSELLO SOTELA, PRESTAMISTA-BOBINO; TEOSUFFO, AGENTE ELECTORAL DEL ACOSTISMO

En todo el país. Los comunistas no pretenden tiempo en estar haciendo vaticinios de futuro. Asignamos una importancia muy relativa a las elecciones...

Todo el dinamismo que ha venido desarrollando en estas tantas actividades, en apariencia y solo en apariencia disímiles...

¿FABIO BAUDRIT ES CORTESISTA?

Si no lo fuera, Baudrit sería un malafideado. Y decimos que sería un malafideado porque el Ministerio de Fomento...

Entre ellos se encuentran pasados y levantados los hechos como para no dar importancia a la realidad, los sabios inventan, los artistas crean y el capitalismo engendra las fuerzas que lo han de destruir...

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Por qué TRABAJO en su último editorial ataca a los liceistas? Están Uds. de acuerdo con que se castigue al cadete que "cinchonó" al Director del Instituto de Alajuela... Un liceista

Hemos recibido una carta, suscrita por un estudiante del Liceo de Costa Rica, que sateó con las dos preguntas que sirven de título a este artículo...

EMULACION

En la venta de "Trabajo" en las Células de San José: Células interior y Secciones.

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes Keilh, Soledad, Lina, Carli, etc.

Si guen en su órden: San Francisco de Guadalupe, Puntarenas, San José, Iglesias Flores, Luján. Qué se han hecho las demás Células?

Secciones:

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes Heredia, Alajuela, Domitriens, Lina, Turriaba, Carriago, Guanacaste.

Células del interior: Río Jiménez No. 1, 2, 3; Miramar.

Si guen por su órden: Siquieres No. 1; Siquieres No. 2; Constantino; Guadalupe; El Encanto; San Branch; Malina; San Alberto.

ROSELLO SOTELA, PRESTAMISTA-BOBINO; TEOSUFFO, AGENTE ELECTORAL DEL ACOSTISMO

En todo el país. Los comunistas no pretenden tiempo en estar haciendo vaticinios de futuro. Asignamos una importancia muy relativa a las elecciones...

Todo el dinamismo que ha venido desarrollando en estas tantas actividades, en apariencia y solo en apariencia disímiles...

Entre ellos se encuentran pasados y levantados los hechos como para no dar importancia a la realidad, los sabios inventan, los artistas crean y el capitalismo engendra las fuerzas que lo han de destruir...

Entre ellos se encuentran pasados y levantados los hechos como para no dar importancia a la realidad, los sabios inventan, los artistas crean y el capitalismo engendra las fuerzas que lo han de destruir...

LA CORRETTA PANAMEÑA...

(VIENE DE LA PÁGINA UNO) De Estados Unidos no podemos esperar, mientras su estructura económica social...

Esta carrera, sin embargo, no la pagará Estados Unidos ni en la pagará las clases gobernantes de nuestros países...

DE PIE LOS PUEBLOS DEL MUNDO CONTRA LA CARRETERA DE ESCLAVITUD Y MUERTE

960 una acción pública y concertada de nuestros pueblos costarricenses puede impedir la realización del proyectado camino...

Un diálogo entre STALIN y el escritor inglés WELLS

LA ECONOMIA SOVIETICA PLANIFICADA Y LOS PLANES ECONOMICOS DE MR. ROOSEVELT

WELLS.—Le agradezco mucho, señor Stalin, que haya consentido en recibirme. Hace poco estubo en los Estados Unidos y habiendo tenido una larga entrevista con el presidente Roosevelt...

MICOS DE MR. ROOSEVELT
A continuación comenzamos a reproducir el texto de la entrevista celebrada con el camarada Stalin por el escritor inglés H. G. Wells...

STALIN.—Cuando hablo de la imposibilidad de realizar los principios de la economía dirigida conservando las bases del capitalismo...

Cuentos de Carren Lyra — Serie "Banos y Hombres"



Dicen los médicos a quienes la United Fruit Company ha consultado...

Con el fin de hacer propaganda a un artículo, que el banano es un gran alimento para niños...

Los que conocen el valor de los alimentos, han descubierto que el banano es una gran cosa...

WELLS.—Voy de un país para otro como un simple turista...

te la idea creadora de una economía planificada, es decir, socialista, una profunda organización...

Los niños pálidos y los perilleros faciosos y sarrosos daban por el caso, unos diez ranchos lo más...

La madre de Lidia es la costurera y administrador de la finca, una mujer joven y guapa de Cartago...

STALIN.—Hombres hábiles importantes, que designan la enorme actividad de estos países...

Los rasgos característicos? La economía planificada tiene, en primer lugar, a liquidar el problema del paro forzoso...

Los niños pálidos y los perilleros faciosos y sarrosos daban por el caso, unos diez ranchos lo más...

Con qué sugiera la propaganda que esa sugiera hace a su artículo. Unos carteles artísticos...

WELLS.—No presumo de modesto. Solamente quería decir que me esfuerzo por observar, con ojos de hombre sencillo...

El objetivo que se persigue en los Estados Unidos es distinto al que nosotros perseguimos aquí en la U. R. S. S.

Resumido y vagabundo en el bote tumbado en la ribera a la sombra piadosa de un sotabaco.

La otra ribera gruta. Es que han pasado un tirón. Hace poco un tirón asero la perra de una de las niñas...

Leon Cortés y la licitación de las dos locomotoras

Hace unos cuantos días deambulamos en el TRABAJO la manifiesta de la licitación...

El que usted se empeñan en conservar un orden económico que necesariamente habrá de acabar...

Lidia, siete años, debilitada, los párpados hinchados, precoz y perfectamente instruida en todo lo que se relaciona con el mundo...

Natalia, una muchachita de edad indefinible, con su hermano en el colegio y una hermana en el Señor. Ella, verídica, hinchada por la anemia...

La lucha de los trabajadores en el Brasil

Para apoyar a los imperialistas extranjeros que explotaban el territorio brasileño y a los grandes agricultores y capitalistas brasileños...

El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui. El Brasil, como otros países de América Latina...

La plusvalía radica en la circulación o procede absolutamente del trabajo? En qué consiste el desmoronamiento de Marx acerca de esclarecer la verdad sobre la verdadera esencia de la plusvalía...

La plusvalía radica en la circulación o procede absolutamente del trabajo? En qué consiste el desmoronamiento de Marx acerca de esclarecer la verdad sobre la verdadera esencia de la plusvalía...

La lucha de los trabajadores en el Brasil

El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui. El Brasil, como otros países de América Latina...

La lucha de los trabajadores en el Brasil. El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui...

La lucha de los trabajadores en el Brasil. El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui...

La lucha de los trabajadores en el Brasil. El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui...

La lucha de los trabajadores en el Brasil

El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui. El Brasil, como otros países de América Latina...

La lucha de los trabajadores en el Brasil. El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui...

La lucha de los trabajadores en el Brasil. El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui...

La lucha de los trabajadores en el Brasil. El gobierno actual del Brasil llegó al poder apoyado por el ejército yanqui...

DE LA VIDA DEL PARTIDO PROGRAMA PARA EL CURSO DE ECONOMIA POLITICA MARXISTA

Los cursos de captación teórica. La plusvalía radica en la circulación o procede absolutamente del trabajo? En qué consiste el desmoronamiento de Marx acerca de esclarecer la verdad sobre la verdadera esencia de la plusvalía...

LA RIVALIDAD COMERCIAL...

(VIENE de la página UNO)

y el tristemente célebre Arthur Bliss Lane, el mismo que dirigió en persona a la patrulla de la Guardia Nacional nicaragüense que asesinó a Sendino.

¿Qué hace en San José este trio de "extranjeros perniciosos"? La gran prensa dice que por pura casualidad, por uno de esos azares curiosos, se han reunido en Costa Rica los tres agentes del imperialismo yanqui. Nosotros hemos podido averiguar que los ministros en Nicaragua y El Salvador han venido a reforzar a su colega de San José en los empeños que éste libra desde hace seis meses para hacer pasar un tratado de comercio entre Estados Unidos y Costa Rica. Había algunos diferencias que limar entre el imperialismo yanqui y la burguesía nativa; y esas diferencias serán solventadas con el apoyo que a Mr. Sack han venido a prestarle sus colegas de El Salvador y Nicaragua.

¿EN QUE CONSISTIRA ESE TRATADO DE COMERCIO EN GESTACION?

Hull, el Secretario de Estado de Estados Unidos, ha declarado en estos días que los nacionalismos económico y las barreras aduaneras tienen la culpa del caos económico y social de nuestros días. Y el mismo tiempo que aboga por la liquidación en Europa, de esos males, los fomenta en el campo histórico de expansión del imperialismo yanqui: América Latina. El nacionalismo económico de los Estados Unidos ha hallado expresión en los tratados de comercio que está imponiendo a sus gobiernos vasallos del continente; y los cuales significan el control absoluto por Estados Unidos de nuestros mercados consumidores.

Ya el primero de estos tratados —palabreados desde Montevideo, cuando la reciente Conferencia Panamericana— se celebró con Cuba. Nos referimos el llamado "Convenio de Reciprocidad", suscrito el 24 de agosto de 1934 entre la Casa Blanca y el gobierno Mendita, selvíj marioneta del ministro yanqui Jefferson Caffery.

Este tratado cubano-yanqui servirá de modelo a los demás, inclusivo el de Costa Rica. Y consiste, esencialmente, en lo siguiente: a cambio de algunas facilidades dadas

a los productos cubanos para ser exportados a Estados Unidos, se fijan tarifas aduaneras bajísimas, o por completo se les suprime todo aforo, a las manufacturas yanquis que se importen para Cuba. Los productos cubanos cuya entrada se facilita en Estados Unidos son precisamente aquellos producidos por industrias en manos de yanquis establecidos en Cuba (azúcar, tabaco, ron); es decir, que el beneficio derivado de estas facilidades, en realidad no han sido para Cuba sino para los explotadores norteamericanos de sus riquezas naturales. En cambio, al fijarse bajísimos tributos aduaneros a la mercadería yanqui y al subirse esas tarifas a los productos no yanquis se ha aumentado la sujeción del mercado consumidor cubano a los industriales de Norte América. Se ha imposibilitado al importador cubano para comprar mercaderías donde pueda obtenerlas más baratas. Los países que no pueden vender a Cuba tampoco quieren comprarle; y las cifras de exportación han bajado progresivamente. Las mayores facilidades dadas a los productos yanqui para que entren por las aduanas de Cuba se han traducido en una avalancha de esos productos sobre el mercado consumidor cubano, arruinando a todas las pequeñas industrias nacionales así como a determinados sectores de la agricultura. En vez de Cuba pingüez Costa Rica y tendremos trazado el panorama de hambre intensificada y de mayor sujeción a Estados Unidos que espera a nuestro país, de suscribirse el anunciado tratado de comercio.

OBREROS, CAMPESINOS, PEQUEÑOS INDUSTRIALES Y PEQUEÑOS COMERCIANTES

La burguesía no entiende los razonamientos de la lógica. A la burguesía hay que hablarle con la voz bronca y amenazadora de las luchas de calles.

Contra el tratado de comercio de Estados Unidos, contra esa amenaza tan inminente que se cierne sobre nosotros, hay que luchar seria, resuelta y organizadamente.

Millares de hombres, manifestando en las calles de San José el primero de mayo próximo, deben decirle al Gobierno de Costa Rica: ATRAS EL TRATADO ESCLAVIZADOR Y ARRUINARTE QUE NOS QUIERE IMPONER LA INSACIABLE PLUTOCRACIA YANQUI!

El Gobernador de Limón, Filadelfo Granados, duerme el sueño de justos, mientras Julio Rucavado Durán, Agente de Policía de Río Jiménez comete fechorías

La permanencia de Julio Rucavado Durán, en el desempeño del cargo de Agente Principal de Policía de Río Jiménez, demuestra de una manera clara y terminante, que DON FILA, duerme tranquilamente el SUEÑO DE LOS ACOMODADOS.

Resumen:
Telegrama oficial, Junio 25 de 1935 Oficio N° 2819. Señor Jefe Político, Guápiles.

El señor Tobias Vaglio nie ha enviado copia de la denuncia que presentó ante usted contra el agente principal de policía de Río Jiménez, señor Julio Rucavado, por su tolerancia manifiesta para la venta pública de licor los días domingos, no solamente por el patenido sino particularmente a vista y paciencia de las autoridades.

Espero que ya esté usted levantando esa información, la que se servirá remitirme cuanto antes. Atentamente,

(F) Filadelfo Granados
Gobernador.

Comentarios:
En esta nota, del Gobernador para el Jefe Político de Guápiles, el omite decir, y como yo lo denunciaba igualmente que Julio Rucavado Durán, había sido ucriminado por un ebrio; que inmediatamente de ocurrido ese hecho Rucavado Durán pidió auxilio al jefe político, declarando haber sido víctima de una combinación

de los comunistas y nunca dijo que lo ocurrido era una confesión del Gobernador de Limón, etc. La evidencia natural de su tolerancia para la venta de licor (esa información la pedí desde mi puesto de militante del Partido Comunista, declarándolo así en el texto de mi solicitud escribiendo para salvar al Partido Comunista de futuras irresponsabilidades).

Julio Rucavado Durán, siguió siempre en buen pie, y desde su puesto, continúa haciendo fechorías y malos cumplimientos; las que culminaron con el nuevo hecho, que denuncié en mi carta al gobernador DON FILA, con fecha 7 de diciembre de 1934 y que en su contenido dice: Sr. Gobernador, etc.

Autorizado por usted en su nota N° 2936, de fecha 9 de agosto de 1934 procedo a denunciar ante usted, una nueva irregularidad cometida por Julio Rucavado Durán, Agente Principal de Policía de Río Jiménez.

En el curso de esa carta, concreté mi denuncia, narrando el caso siguiente: "El Resguardo Fiscal de Guápiles, creyó del caso decomisar al comerciante N. Vans, de Río Jiménez, unas cajas de cerveza del país. (Foco y Rucavado Durán en su calidad de Agente Principal de Policía levantó la información del caso; que en un manifiesto contubernario con el patenido chino José Pino, sentenciado a Vins a la pérdida del líquido decomisado y otras penas más, quedando Rucavado como depositario del comiso).

Vins sentenciado por Rucavado

do apeó ante el Gobernador y no ante el alcalde de Siquirres como Rucavado se lo imponía. El gobernador declaró con lugar la apelación y ordenó 4 ó 6 semanas después la devolución de la cerveza a Vins. Rucavado muy frescamente solo devuelve parte de la cerveza y ante semejante acto de desverguenza el representante de Vins obliga a Rucavado Durán a reintegrarle en dinero efectivo la suma de 95 75 colones por concepto de cerveza que Rucavado se bebió y de envases vacíos desaparecidos, de posibles ventas que hizo.

A esta nueva demanda planteada por mí al gobernador Granados desde San José y con fecha 7 de diciembre de 1934; desde Limón me contesta telegráficamente el gobernador:

Limón 15 de diciembre de 1934
TOBIAS VAGLIO
San José.

'Su queja contra el Agente Principal de Río Jiménez, etc.

Tobias Vaglio

León Cortés y la licitación..

Viene de la Página TRES

había denunciado a la redacción de TRABAJO. Como si esa irregularidad de las locomotoras no lo fuera.

¿Cuántos miles de colonos se habrá echado el macho Efinger a la bolsa? ¿Que otras honorabilidades habrán tenido su parte en el negocio?

Y surge otra pregunta: Necesitaba de verdad el ferrocarril las dos locomotoras com-

pradas? El público sabe de sobra que en el ferrocarril se hacen muchísimos gastos innecesarios, porque el hilerista Efinger tiene ciertos porcentajes en esos gastos como agente solapado de la A. E. G. y los inventa y embuesa al Gobierno a hacerlos. Habrá algo de eso en la compra de las locomotoras? Es posible que nuestros diputados lleven este escandaloso asunto al Congreso.

¡TRABAJADOR!



¡A la calle el 1.º de Mayo!

¡A manifestar contra el encarecimiento de la vida y contra el alza del cambio!

¡A exigir leyes que hagan descargar el peso de la crisis sobre la clase de los terratenientes!

¡A luchar contra la espantosa guerra mundial que se avecina y por la defensa de la Unión Soviética!